

S NÁMI PŘIJDOU DOBRÉ ČASY

Programové priority JAB – Středočeský kraj

Budeme prosazovat:

1. Zachování sítě nemocnic – ne jejich rušení

- zajištění dostupné a kvalitní zdravotní péče ve Středočeském kraji a investice do modernizace krajských nemocnic jsou naší prioritou.
- jsme pro zachování současné sítě nemocnic v kraji, tak aby byl garantován potřebný rozsah zdravotní péče.
- zásadně odmítáme úvahy ministra zdravotnictví o možném rušení menších nemocnic a zdravotnických zařízení. To by způsobilo kolaps zdravotnictví v kraji a zatížilo krajské oblastní nemocnice tak, že by se prodloužily čekací lhůty na zdravotnické výkony a pacientům z venkova i měst by se vzdálila dostupnost zdravotní péče.
- podporujeme transformaci krajských a státních nemocnic na veřejné neziskové organizace. Jsme zásadně proti možnému pokračování privatizace nemocnic v kraji.

2. Obnovení zubních pohotovostí v oblastních nemocnicích

- považujeme za chybu, že vedení kraje zrušilo zubních pohotovostí v oblastních nemocnicích a tak výrazným způsobem zredukovalo spektrum nezbytných služeb pro pacienty s akutním zubním onemocněním.
- zasadíme se o obnovení zubních pohotovostí v oblastních nemocnicích, tak aby tato potřebná zdravotní péče byla opět poskytována všem potřebným pacientům, kteří na ni mají nárok. Tím vrátíme spektrum poskytovaných služeb ke standardům moderního zdravotnictví.

3. Školní a seniorské autobusy zdarma

- budeme prosazovat, aby kraj znovu obnovil systém jízdného pro žáky a studenty zdarma. Podporujeme zavedení osvědčeného a funkčního refundačního modelu, který je naprosto transparentní a týká se jízdného ze školy a zpět. Hlavních smyslem je zajištění dostupnosti škol.
- toto opatření nemá jen sociální rozměr, ale podporuje také život na venkově. Vyrovnává nerovnost mezi venkovem a městem, kdy žáci a studenti z malých obcí musejí za vzděláním dojíždět, což pro venkovské rodiny nese finanční náklady. Žáci a studenti mají právo na rovný přístup ke vzdělání.
- stejný systém navrhujeme zavést pro seniory, tak aby měly v rámci základní dopravní obslužnosti rovný přístup ke zdravotní a sociální péči, či k úřadům a veřejným institucím, které většinou sídlí ve větších městech.

4. 500 milionů ročně pro rozvoj venkova- školy, školky, hasičské zbrojnice

- naší prioritou je podpora rozvoje venkova především v oblasti školství, infrastruktury a spolkové činnosti.
- zasadíme se o znovu zřízení samostatného „Fondu pro rozvoj měst a obcí“, prostřednictvím kterého by kraj uvolnil městům a obcím do 5 tisíc obyvatel ročně 500 milionů korun především na investice do základních škol, mateřských školek, hasičských zbrojnic, víceúčelových obecních budov, chodníků a místních komunikací.
- ve spolupráci s obcemi a dalšími zřizovateli škol budeme požadovat po ministerstvech školství, financí a místního rozvoje řešení nedostatku kapacit mateřských a základních škol, především v rozvíjejících se lokalitách.

5. Dostupné a moderní střední školy – ne jejich násilné slučování

- nepodpoříme jejich násilné slučování
- zajistíme dostatek kapacit středních škol – například výstavbou nových škol v rozvíjejících se sídlech
- strukturu oborů přizpůsobíme zájmu uchazečů i potřebám společnosti

- rozšíříme spolupráci s budoucími zaměstnavateli, vysokými školami a vědeckými centry
- podpoříme rozvoj moderních metod vzdělávání, rozvoj moderních technologií a výuku jazyků
- podpoříme rozvoj pedagogicko - psychologického poradenství a další poradenské aktivity
- s dostupností škol souvisí i zavedení žákovského jízdného

6. Obnovení učňovských stipendií

- stipendia budou určena studentům s dobrými výsledky
- podpoříme motivaci studentů
- podpoříme perspektivní obory, o něž je u uchazečů menší zájem, ale je po nich poptávka na trhu práce
- podpoříme studenty ze sociálně a kulturně znevýhodněného prostředí

7. Opravu silnic a rozvoj dopravní sítě

- zřízení fondu na opravu a investice do místních komunikací v majetku obcí
- více peněz do oprav krajských komunikací
- užší spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic, Správou železnic, lodní dopravou

8. Investice do sportovišť a volnočasových aktivit

- ve spolupráci s obcemi, sportovními a dalšími organizacemi podpoříme výstavbu, opravy a provoz sportovišť
- zvláště podpoříme infrastrukturu pro volnočasové sportování
- podpoříme akce pro rozvoj volného času
- zřídíme fond na podporu sportu a volného času

9. Mýtné pro kamiony na silnicích souběžných s dálnicemi - ne průjezdu obcemi

- velké množství měst a obcí je extrémně zatíženo kamionovou dopravou díky objíždění zpoplatněných úseků dálnic po silnicích nižších tříd. Tento nešvar je nutné systémově řešit, tak aby se zároveň zamezilo úniku finančních prostředků z výběru mýtného.

- budeme prosazovat, aby ministerstvo dopravy při tvorbě nového mýtného systému pro kamionovou dopravu řešilo tento problém regulací prostřednictvím zpoplatnění silnic druhých a třetích tříd souběžných s dálniční sítí pro kamiony. Ve Středočeském kraji se jedná přibližně o 1500 kilometrů, tedy zhruba o sto úseků.
- jsme však zásadně proti zavedení mýtného pro osobní automobily.

10. Podporu dobrovolných hasičů a dalších spolků

- systémové řešení náboru nových členů jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí
- zvýhodnění aktivních členů jednotek sboru dobrovolných hasičů
- podporu dětských kolektivů mladých hasičů
- dotační politiku směřovanou do rozvoje a modernizace požární ochrany a bezpečnosti ve Středočeském kraji
- rozvoj systému informovanosti obyvatelstva v reakci na vzniklou mimořádnou událost

11. Zlepšení rozsahu dopravní obslužnosti

- posílení veřejné dopravy jak autobusové tak železniční v rámci základní dopravní obslužnosti, včetně zajištění a financování víkendových spojů.
- zastavení trendu, kdy vedení kraje pod záminkou tzv. úspor vyřazuje autobusové spoje ze základní dopravní obslužnosti a tuto zátěž přenáší na města a obce, včetně následných finančních nákladů.

12. Zachování lokálních železničních tratí – ne jejich rušení

- podporujeme zachování a rozvoj lokálních železničních tratí, které pro dotčené obce tvoří hlavní dopravní spojení.
- jsme zásadně proti jejich nepromyšlenému a necitlivému plošnému rušení a to nejen z hlediska zajištění potřebné dopravní obslužnosti, ale také pro jejich historické a kulturní opodstatnění.